DCC-11-BOX

Electric Vehicle Energy Management System (EVEMS)

Contrôleur de charge pour véhicules électriques

GENERATION 3 GÉNÉRATION 3

ENGLISH

FRANÇAIS

INSTALLATION MANUAL

MANUEL D'INSTALLATION

MAIN POWER SUPPLY

120/240-208V, Single Phase

150A - 200A

ALIMENTATION PRINCIPALE

120/240-208V, Monophasé

150A - 200A

APPROVED MARKET

North America

MARCHÉ AGRÉÉ

Amérique du Nord

Read and save these instructions

Lire et garder ces instructions

MODELS MODÈLES

DCC-11-BOX

Designed by
Design par

rve

Manufactured by
Manufacturé par

THERMOLEC

V3

ENGLISH

TABLE OF CONTENTS

About This Manual	3
Safety Information	4
Specifications	5
Characteristics	5
Typical Installation	6
DCC Installation	6
Maintenance	7
Internal Components	7

ABOUT THIS MANUAL

ERRORS AND INACURACIES

For any inaccuracy or omission, or to forward any general comments or suggestions concerning the quality of this manual, please send an email to **support@rve-usa.com.**

COPYRIGHTS AND TRADE NAMES

All information's in this manual are subject to copyright protection and other intellectual property protection of **THERMOLEC LTÉE. / RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** and its licensors. This installation manual cannot be modified, reproduced or copied without a prior written authorisation from **THERMOLEC LTÉE. / RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** and its licensors. Additional information's are available on request. The following logos are trade names or trademarks of **THERMOLEC LTÉE. / RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** in the United States and in Canada.

THERMOLEC — rve

DCC – EVEMS

All other trade names mentioned in this document are the property of their respective owners and their uses in this manual does not means a sponsorship or approval of the product. The use of any trade name shown in this document is strictly forbidden.

In this document, the terms DCC – EVEMS and DCC are equivalent.

SAFETY INFORMATION

This document describes important safety instructions which must be followed during installation, maintenance and application of the DCC – Electric Vehicle Energy Management System (EVEMS).

Warning

Read all instructions prior using this product.

Always disconnect the DCC – EVEMS power supply before any works.

Use only the DCC – EVEMS by following the technical specifications indicated in this installation manual.

Do not install the DCC – EVEMS nearby inflammable materials, explosives or fuels, chemical products and vapors.

Never spray the DCC – EVEMS with water or any other liquids.

Stop using the DCC – EVEMS immediately if defective, cracked, broken or damaged.

Never try to modify, repair or dismantle the DCC – EVEMS. Please contact the manufacturer for any malfunction.

Never insert a sharp object inside the DCC – EVEMS at the risk of causing damages to the components.

Any improper use of the DCC – EVEMS could result in serious injuries which may cause death.

For a vertical installation on a wall, refer to the information's on the enclosure for the choice of mounting position.

Precautions

Any improper use of the DCC – EVEMS can cause damages and premature wear of the components, which voids the warranty.

Operating temperature: -22 °F to 113 °F (-30 °C to 45 °C)

Storage temperature: -4 °F to 158 °F (-20 °C to 70 °C).

The installation of the DCC – EVEMS must be done in accordance with the latest local electrical code requirements.

Notes

It is recommended to schedule the charging of the vehicle during hours of low electrical consumption to minimize interruptions to the electric charging station.

Always check that the DCC – EVEMS is adequately fixed to the wall or ceiling or in a location to avoid any damages.

Not limited to compatibility with electric vehicle charging stations, this product can be installed with resistive loads of up to 60A and inductive loads of up to 40A.

It is the installer's responsibility to make sure that the electric power source is adequate for the use of the DCC – EVEMS.

Do not use any cleaning solvents to clean the DCC – EVEMS.

Limited warranty

1 **RECHARGE VÉHICILE ÉLECTRIQUE** warrants the integrated controls against any defects for a period of one year from the shipping date. The warranty is limited to the equipment and components supplier by **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

2 In case of incorrect installation, inappropriate use or repairs done by unauthorized personnel by **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE**, the warranty will be automatically void.

3 **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** undertakes to repair or replace, at site or at the manufacturing location, at his option, the defective material only after an evaluation made by its representative.

4 **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** will not be held liable for damages or delays and will not be required to pay transport cost of the EVEMS said to be defective.

5 **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE.** shall not be liable for any indirect damages or delays caused by faulty workmanship or materials.

No indemnity will be paid for repairs, replacements or modifications without a prior written consent supplied by **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

6 Any control device or accessory supplied with the DCC – EVEMS to be installed or connected remotely from the EVEMS will be guaranteed by the manufacturer only under the special conditions mentioned in paragraph 5.

7 The components supplied for repairs are guaranteed for the remaining of the warranty on the original product or 90 days. The longest period will prevail.

8 All repairs made at the **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** plant are guaranteed for 30 days from the date of repairs.

SPECIFICATIONS

DCC-11-BOX is a splitter box specifically designed to make a building's electrical infrastructures fully ready for electric vehicles at the lowest possible price.

MODEL	MAIN POWER SUPPLY							
	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
DCC-11-BOX	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Voltage and wiring	240/208V AC single phase: L1, L2, Neutral, Ground.							
Terminals size	up to 300 MCM (CU/AL)							
Frequency	50 to 60 Hz							
Operation temperature	-22°F to 113°F (-30°C to 45°C)							
Max torque	L1, L2, Neutral: 120 in-lbf / Ground: 50 in-lbf							
Dimensions* (H" x W" x D")	16" x 16" x 8"							
Total weight*	20 lb (9,07 kg)							

*Approximative and can change without notice.

V5

CHARACTERISTICS

CONDITIONS FOR APPLICATION

The DCC-11 is an Energy Management System specially designed to allow the connection of an EV Charger to be connected to a power source without affecting load calculation.

INSTALLATIONS TYPES

- Group installation
- Wall installation
- Ceiling installation

MAIN POWER SUPPLY (CB)

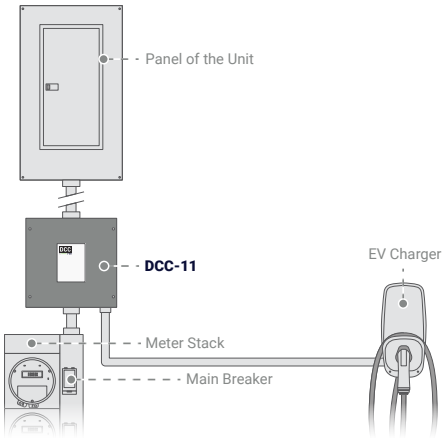
The DCC-11-BOX can be powered by a 240/208V AC single phase source, max 200A. The following options are offered by each DCC model:

MODELS	BREAKER	MAIN POWER SUPPLY							
	EV charger	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
DCC-11-30A	30A	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
DCC-11-40A	40A	✗	✗	✗	SEE DCC-9	✗	✗	✓	✓
DCC-11-50A	50A	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
DCC-11-60A	60A	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓

TYPICAL INSTALLATION

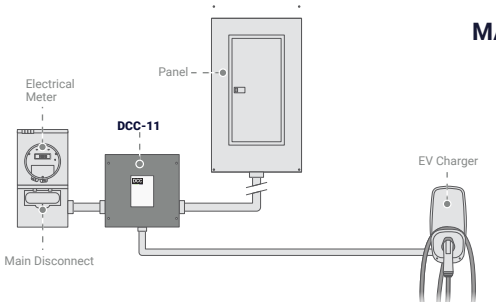
FOR CONDOS

DCC-11 with METER STACK

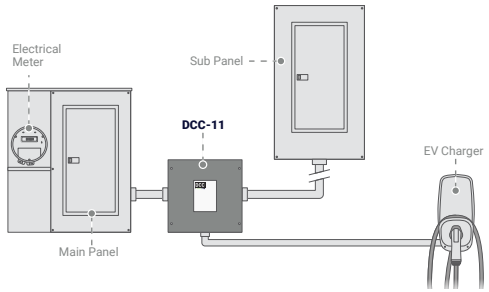


FOR HOMES

DCC-11 with MAIN DISCONNECT



DCC-11 with SUB PANEL



DCC INSTALLATION

STEP 1: CHECK THE PACKAGE CONTENTS

1 x DCC-11-BOX

1 x Ceiling mounting support

1 x Installation manual

INSTALLATION VIDEO

To access our installation video, visit our website www.rve-usa.com/products/dcc-box/

STEP 2: PREPARATIONS FOR INSTALLATION

1. Disconnect the main power

2. Select the DCC intended location.

- The DCC can be mounted on a ceiling or on a wall.

NOTE: The DCC controller must be mounted so that the nameplate remains visible at all times.

Do not install the DCC:

- Outdoor.
- In a location with high level of risk.
- Nearby inflammable materials, explosives or fuels, chemical products and vapors.

3. Before installation, check the DCC mounting position.

Wall installation

Refer to the information on the enclosure to insure proper installation.

Ceiling installation

The installation may be done in any direction.

WARNING

Warranty automatically void if the DCC is installed incorrectly.

STEP 3: INSTALLATION

Ceiling installation

1. Remove the 4 cover screws.
2. Fix the ceiling mounting support on the DCC.
3. Lift the DCC using the ceiling mounting support.
4. Position the DCC at the intended location.
5. Fix the DCC with the anchors for the type of surface.
6. Check that the DCC is adequately fixed to the wall or ceiling.
7. Remove the ceiling mounting support.

Wall installation

1. Remove the 4 cover screws.
2. Position the DCC at the intended location.
3. Ensure that the mounting is according with the information's on the enclosure.
4. Fix the DCC with the anchors provided for the type of surface.
5. Check that the DCC is adequately fixed to the wall or ceiling.

STEP 4: CONDUCTOR CONNEXIONS

See label within the box.

STEP 5: SECURE AND ENERGIZE

1. Secure: Put the cover back.
2. Energize: Supply electrical power to the DCC.

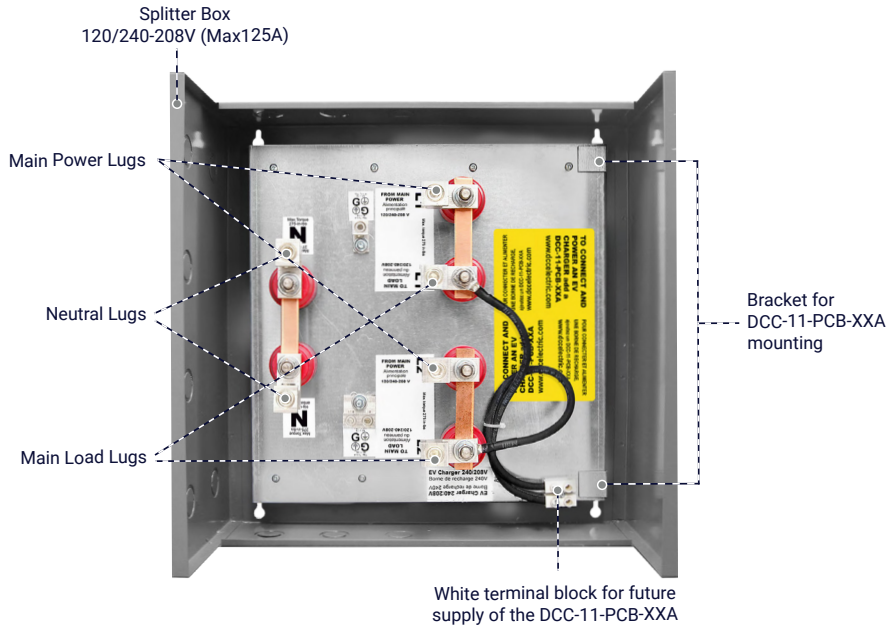
STEP 6: IDENTIFICATION

1. Register all the information of the charging station owner (address and parking space) in the space provided on the cover.
2. Register all configuration settings of the main power supply (essential load) in the space provided on the cover.

MAINTENANCE

Do not use any cleaning solvents to clean the DCC.

INTERNAL COMPONENTS



FRANÇAIS

TABLE DES MATIÈRES

À propos de ce manuel	9
Information de sécurité	10
Spécifications	11
Caractéristiques	11
Exemples d'installation	12
Installation du DCC	12
Maintenance	13
Composantes internes	13

À PROPOS DE CE MANUEL

ERREURS ET MANQUE DE PRÉCISION

Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou afin de fournir des commentaires généraux ou des suggestions quant à la qualité de ce manuel, veuillez envoyer un courriel à **soutien@rve.ca**.

DROITS D'AUTEUR ET MARQUES DE COMMERCE

Toutes les informations contenues dans ce document sont soumises aux droits d'auteur et aux autres droits de propriété intellectuelle de **THERMOLEC LTÉE. / RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** et ses concédants de licence. Ce manuel d'installation ne peut pas être modifié, reproduit ou copié, en tout ou en partie, sans l'autorisation écrite préalable de **THERMOLEC LTÉE. / RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** et ses concédants de licence. Des informations supplémentaires sont disponibles sur demande. Les éléments suivants sont des marques commerciales ou des marques déposées de **THERMOLEC LTÉE. / RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** aux États-Unis et au Canada :

THERMOLEC — rve

Le **DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques**

Toutes les autres marques contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation ici ne signifie pas le parrainage ou l'approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque affichée dans ce document est strictement interdite.

Dans ce document, les termes DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques et DCC sont équivalents.

INFORMATION DE SÉCURITÉ

Ce document contient des instructions importantes de sécurité qui doivent être suivies durant l'installation, la maintenance et l'utilisation du DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques.

Attention

Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.

Toujours couper l'alimentation principale du DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques avant toute manipulation.

Utiliser le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques uniquement en respectant les spécifications techniques indiquées dans le présent manuel d'installation.

Ne pas installer le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques à proximité de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, produits chimiques, et des vapeurs.

Ne jamais asperger le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques d'eau ou de toutes autres liquides.

Arrêtez d'utiliser immédiatement le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques s'il est défectueux, craqué, brisé ou endommagé.

Ne jamais essayer de modifier, de réparer ou de désassembler le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques. Veuillez contacter le manufacturier pour toutes défectuosités.

Ne jamais insérer d'objet coupant à l'intérieur du DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques sous risque d'endommager les composantes.

Un usage inapproprié du DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques peut entraîner des risques de blessures graves pouvant causer la mort.

Pour une installation verticale sur un mur, vous référer aux indications sur le boitier pour le choix de l'orientation.

Précautions

Un usage inapproprié du DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques peut entraîner le bris et l'usure prématurée des composantes, ce qui annule toute garantie.

Température d'opération : -22 °F à 113 °F (-30 °C à 45 °C)

Température d'entreposage : -4 °F à 158 °F (-20 °C à -70 °C)

Procéder à l'installation du DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques en respectant le code électrique local en vigueur.

Notes

Il est préférable de programmer la recharge du véhicule électrique durant les heures de faible consommation d'électricité afin de minimiser les interruptions de la borne de recharge du véhicule électrique.

Toujours vérifier que le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques est fixé adéquatement au mur ou au plafond et qu'il est situé dans un endroit où il n'est pas à risque d'être endommagé.

Bien que ce produit ait été conçu pour être opéré avec des bornes de recharge pour véhicules électriques, il peut être installé avec d'autres charges résistives allant jusqu'à 60A, ou d'autres charges inductives allant jusqu'à 40A.

Il est de la responsabilité de l'installateur de s'assurer que la source d'alimentation électrique soit suffisante pour permettre l'utilisation d'un ou de plusieurs DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques.

Ne pas utiliser de solvants de nettoyage pour nettoyer le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques.

Garantie Limitée

1 **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** garantit contre tout défaut sur les contrôles intégrés pour un an à partir de la date de livraison. La garantie est limitée à l'équipement et aux composants fournis par **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE.**

2 En cas d'installation non conforme, de mauvais usage ou de réparation par du personnel non autorisé par **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE**, la garantie s'annule automatiquement.

3 **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** s'engage à réparer ou à remplacer, au chantier ou à son usine selon son choix, la marchandise qui à l'examen fait par son représentant se seraavérée défectueuse.

4 **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** ne sera pas tenue responsable de dommages ou délais et ne sera pas tenue de payer des frais occasionnés par le déplacement du contrôleur de charge dit défectueux.

5 **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** ne devra pas être tenue responsable des dommages indirects ou des délais occasionnés par un défaut de main-d'œuvre ou de matériel. Aucune indemnité ne sera accordée pour réparations, remplacements ou modifications si une autorisation écrite préalable n'a pas été fournie par **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE.**

6 Tout dispositif de commande ou accessoire fourni avec le DCC - Contrôleur de charge pour véhicules électriques pour être monté ou raccordé à distance du contrôleur de charge sera garanti par le fabricant seulement sous réserve des conditions précitées au paragraphe 5.

7 Les composants fournis pour des réparations sont garantis pour la balance de la durée de la garantie sur le produit original ou 90 jours. La plus longue des deux durées sera retenue.

8 Toutes réparations complétées à l'usine **RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** après la période de garantie sont garanties pour 30 jours à partir de la date de réparation.

SPÉCIFICATIONS

Le DCC-11-BOX est un boîtier de répartition spécialement conçu pour préparer un immeuble à l'arrivée des véhicules électriques dans un contexte multirésidentiel.

MODÈLE	ALIMENTATION PRINCIPALE							
	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
DCC-11-BOX	×	×	×	×	×	×	✓	✓
Tension et câblage	240/208V CA monophasé : L1, L2, Neutre, Mise à la terre.							
Dimension des borniers	jusqu'à 300 MCM (CU/AL)							
Fréquence	50 à 60 Hz							
Température d'opération	-22°F à 113°F (-30°C à 45°C)							
Couple maximal	L1, L2, Neutre : 120 in-lbf / M.A.L.T. : 50 in-lbf							
Dimensions* (H" x L" x P")	16" x 16" x 8"							
Poids total*	20 lb (9,07 kg)							

*Approximatif, peut changer sans préavis. V5

CARACTÉRISTIQUES

CONDITIONS D'APPLICATIONS

Le DCC-11 - Contrôleur de charge pour véhicules électriques est spécialement conçu pour permettre de connecter une borne de recharge en contexte de condo et d'immeuble multi-résidentiels à l'alimentation principale d'un condo.

TYPES D'INSTALLATIONS

- Installation groupée
- Installation au mur
- Installation au plafond

ALIMENTATION PRINCIPALE (CB)

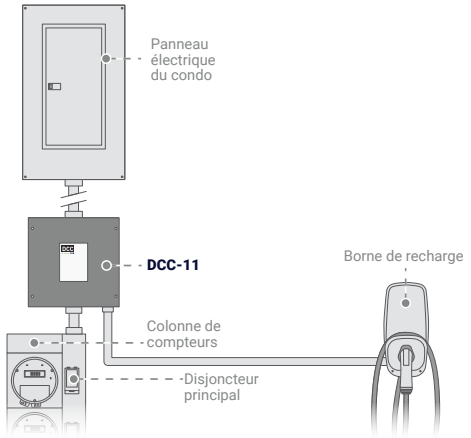
Le DCC-11-BOX peut-être alimenté par une distribution électrique monophasée 240/208V CA, max 200A. Voici les possibilités qu'offre chaque modèle de DCC:

MODÈLES	DISJONCTEUR	ALIMENTATION PRINCIPALE							
	Borne de recharge	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
DCC-11-30A	30A	×	×	×	×	×	×	✓	✓
DCC-11-40A	40A	×	×	×	VOIR DCC-9	×	×	✓	✓
DCC-11-50A	50A	×	×	×	×	×	×	✓	✓
DCC-11-60A	60A	×	×	×	×	×	×	✓	✓

EXEMPLES D'INSTALLATION

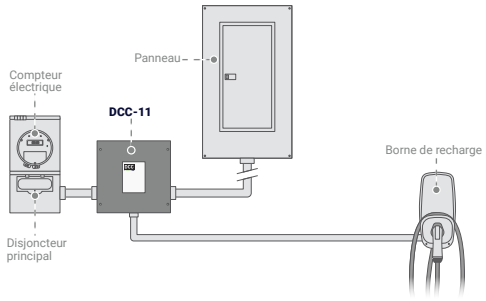
POUR CONDOS

DCC-11 avec COLONNE DE COMPTEURS

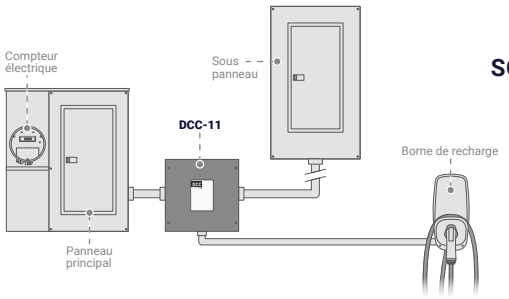


POUR MAISONS

DCC-11 avec INTERRUPTEUR PRINCIPAL



DCC-11 avec SOUS PANNEAU



INSTALLATION DU DCC

ÉTAPE 1 : VÉRIFIER LE CONTENU DE LA BOÎTE

1 x DCC-11-BOX

1 x Support d'installation pour le plafond

1 x manuel d'installation

VIDÉO D'INSTALLATION

Pour visionner notre vidéo d'installation, visitez le www.rve.ca/fr/produits/dcc-box/

ÉTAPE 2 : PRÉPARATION À L'INSTALLATION

1. Couper l'alimentation principale

2. Choisir l'emplacement du DCC

- Le DCC peut s'installer sur un plafond ou sur un mur

NOTE: Le contrôleur DCC doit être installé de sorte que la plaque signalétique soit visible en tout temps.

Ne pas installer le DCC:

- À l'extérieur
- Dans un endroit où il serait à risque d'être endommagé
- À proximité de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, produits chimiques, et des vapeurs.

3. Vérifier l'orientation du DCC pour l'installation

Installation au mur

Référez-vous aux indication sur le boitier afin d'assurer que l'orientation de l'installation soit conforme.

Installation au plafond

L'installation peut être faite dans toutes les orientations.

ATTENTION

Garantie automatiquement annulée si l'installation du DCC est non conforme.

ÉTAPE 3 : INSTALLATION

Installation au plafond

1. Enlever les 4 vis du couvercle.
2. Fixer le support d'installation pour le plafond sur le DCC.
3. Soulever le DCC à l'aide du support d'installation pour le plafond.
4. Positionner le DCC à l'endroit désiré.
5. Fixer le DCC avec des ancrages prévus pour le type de revêtement.
6. Vérifier que le DCC est fixé adéquatement au mur ou au plafond.
7. Défaire le support d'installation pour le plafond.

Installation au mur

1. Enlever les 4 vis du couvercle.
2. Positionner le DCC à l'endroit désiré.
3. S'assurer que l'orientation soit conforme aux indications sur le boitier.
4. Fixer le DCC avec des ancrages prévus pour le type de revêtement.
5. Vérifier que le DCC est fixé adéquatement au mur ou au plafond.

ÉTAPE 4 : BRANCHEMENT DES CONDUCTEURS

Se référer aux indications à l'intérieur du boitier.

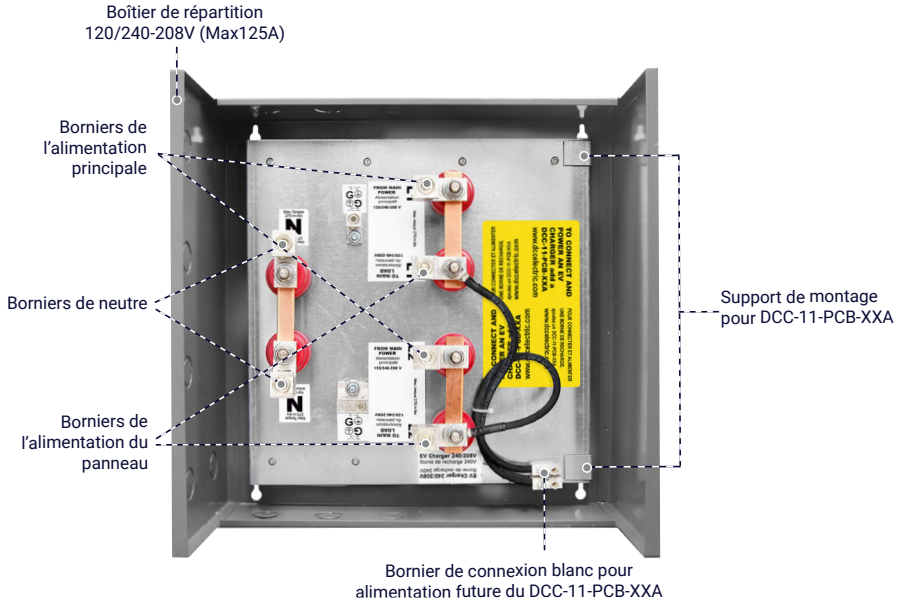
ÉTAPE 5 : SÉCURISER ET ALIMENTER

1. Sécuriser: Remettre le couvercle.
2. Alimenter: Alimenter le DCC en électricité.

ÉTAPE 6 : IDENTIFICATION

1. Inscrire les informations du propriétaire de la borne de recharge (adresse et stationnement).
2. Inscrire les paramètres de configuration de l'entrée électrique (charge essentielle) sur le couvercle à l'endroit prévu à cet effet.

MAINTENANCE

Ne pas utiliser de solvants de nettoyage pour nettoyer le DCC.

COMPOSANTES INTERNES